

"Pierres Vedel, ingeniero"

Trazado de la conducción de aguas a Teruel del siglo XVI

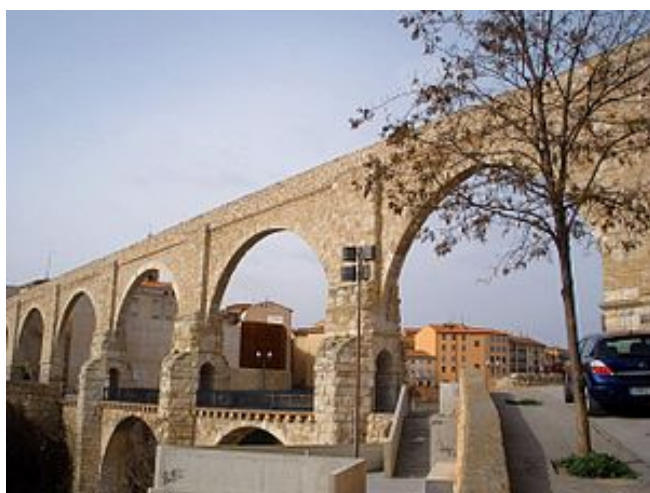
Todos los turolenses conocemos de sobra el magnífico acueducto de Los Arcos, una obra maestra de **Pierres Vedel**, ingeniero francés del siglo XVI que ejecutó numerosas obras en Aragón (entre otras, el recalce de la torre de San Martín por su lado sur).

Hasta mediados del XVI, Teruel, una ciudad emplazada en lo alto de una "muela", carecía de agua corriente. Los aljibes de la plaza del Torico nos muestran la importancia que tenía disponer de agua para casos de emergencia. Al igual que éstos, había otros más pequeños en muchas casas.

Entre **1551 y 1559**, Pierres Vedel dirigió una obra maestra: Traer el agua hasta Teruel, **por gravedad**, desde la **fuelle de la Peña El Macho**, y distribuirla por la ciudad mediante conductos enterrados, **hasta varias fuentes** (una de ellas la podemos ver junto a la casa del Déan, al lado de la Catedral, si bien originalmente no estaba ahí).

El gran mérito de la obra es que el agua discurre por gravedad, por medio de un pequeño canal. La obra completa, de **unos 3 km**, incluye **varios acueductos, grandes arquetas de registro, varios tramos en "mina" (túnel), muros, etc.** La entrada a Teruel se efectuaba por el **acueducto/viaducto de Los Arcos**, la parte más famosa de esta impresionante obra de ingeniería del renacimiento.

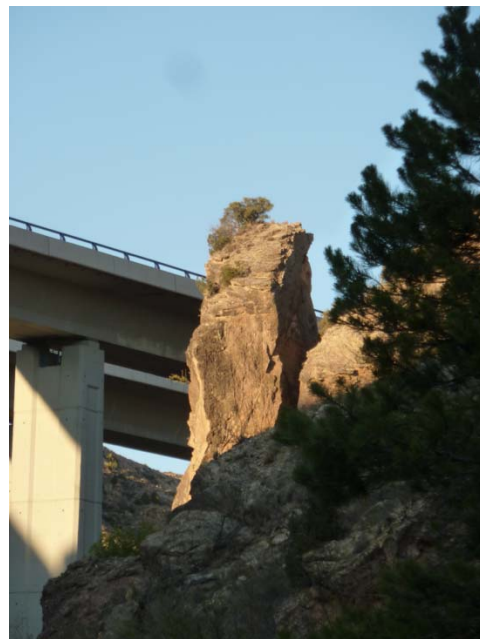
La ruta comienza junto a los depósitos de agua de Teruel (cerca del cementerio), desde donde podremos observar una panorámica de Teruel, y el trazado final del canal, incluyendo el puente del arquillo del Carrel, y el tramo en mina que baja desde el cementerio (parte del cual ha sido afectado por las obras de la Vía Perimetral, y se expone por un conducto que pasa sobre ella). A partir de ahí comenzamos el entrenamiento, que hasta la Peña del Macho discurre en su mayor parte por una senda ajustada a las curvas de nivel, descubriendo las obras que vamos encontrando (registros, el propio canal, muros, varios acueductos y un magnífico tramo subterráneo). El regreso se puede realizar por la vía verde y el camino que sube al cementerio.



Acueducto de Los Arcos, en la parte final de la conducción, antes de la distribución del agua por el interior de Teruel.



A la izquierda, fuente de la plaza de la Catedral (junto a la casa del Déan). Es una de las fuentes que dispuso Pierres Vedel por la ciudad, si bien su emplazamiento inicial no era el actual; a la derecha, el "arcillo" del carrel, otro de los acueductos de la conducción.



Diversos acueductos del trazado. Abajo a la derecha, Peña del Macho, origen de la conducción. La autovía Mudéjar, que pasa junto a la fuente, tiene dos viaductos próximos, cuyos nombres son "viaducto de la Peña del Macho" y "viaducto Pierres Vedel". Es lógico.